

Es segura.
Puede instalarse en camarotes ocupados por personas.
No es necesaria ventilación.
Válvula de seguridad para el caso de una eventual gran sobrecarga.

Totalmente sellada, se puede instalar en cualquier orientación, para aprovechar cualquier espacio.

Terminales de alta resistencia, capaces de resistir corrientes de alto amperaje de manera sostenida sin recalentarse.

Baja tasa de autodescarga.
Puede dejarse todo el invierno sin perder una cantidad significativa de carga.

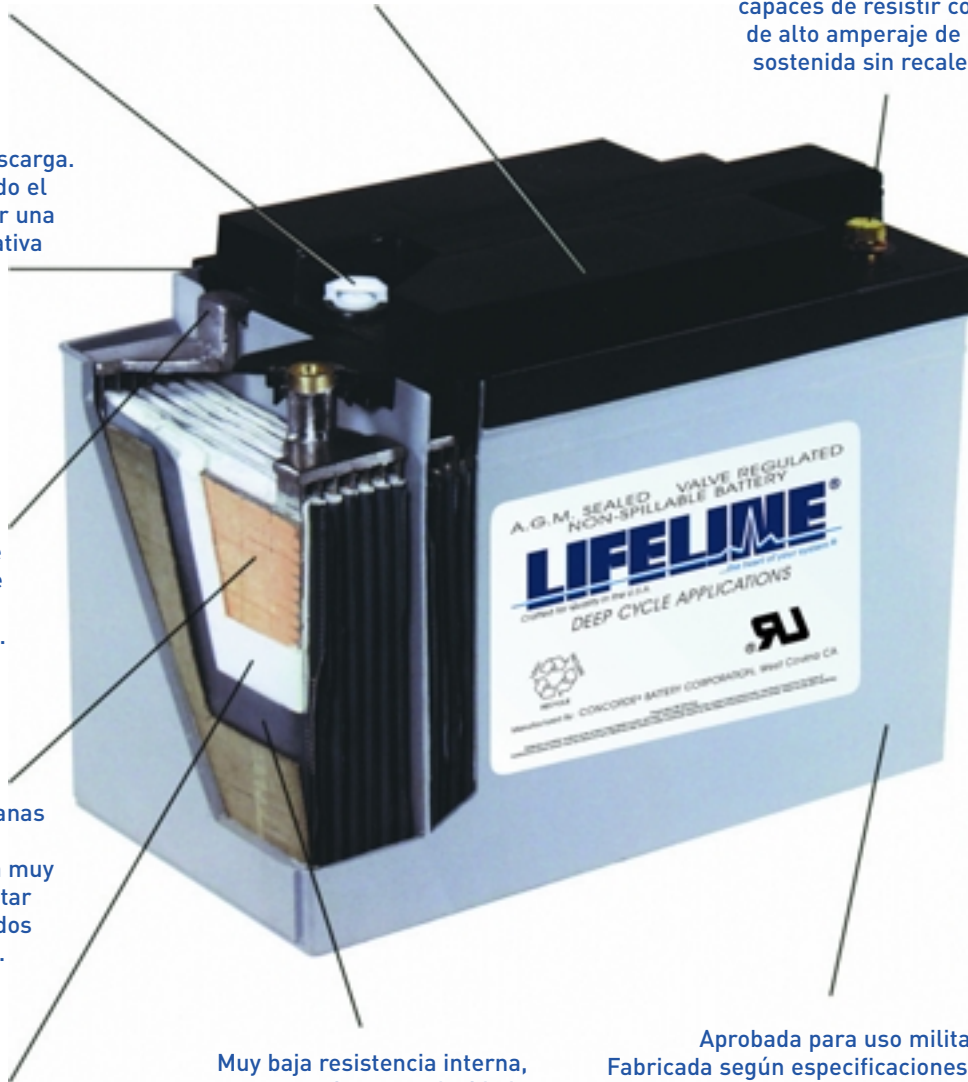
Ánodos de gran grosor para permitir un ciclo profundo. La batería se puede dejar totalmente descargada durante 20 días sin sufrir daños.

Celdas con membranas de alta calidad plegadas de manera muy compacta para evitar los daños producidos por la vibración.

Construcción sellada con el electrolito totalmente absorbido en la membrana blanca; sin restricciones al transporte; sumergible sin daños; instalable en cualquier posición; sin necesidad de rellenado con agua; sin corrosión en los terminales.

Muy baja resistencia interna, que permite una velocidad de carga un 30% superior a una batería estándar, mediante alternadores o cargadores normales.

Aprobada para uso militar.
Fabricada según especificaciones militares.
Se pueden transportar en avión.



“Doble cantidad de ciclos de carga y descarga que la mejor batería marina de gel”